

Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Miłomłyn - Olsztynek, pododcinek Miłomłyn - Ostróda (pododcinek A)

WYKONANE ROBOTY MOSTOWE 06.08-12.08.2016 R.

L.p.	Numer obiektu	Zakres robót	Procentowe wykonanie robót w stosunku do planu na dany tydzień
1	DPD 2.1.	Montaż ekranów przeciwoślnieńowych w jezdni lewej	100,00%
2	MS 2	Montaż ekranów przeciwoślnieńowych w jezdni lewej	100,00%
3	MS 2	Beton wyrównawczy murów oporowych między MS2 a obiektem zabytkowy	100,00%
4	MS 2	Fundament murów oporowych między MS2 a obiektem zabytkowym	100,00%
5	DPD 2.2.	Montaż ekranów przeciwoślnieńowych w jezdni lewej	116,67%
6	DPD 2.2.	Montaż desek gzymsowych na obiekcie	100,00%
7	DPD 2.2.	Beton bloków najazdowych (I + II etap)	100,00%
8	DPD 2.2.	Zbrojenie zewnętrznej kapy chodnikowej jezdni prawa	ponad plan
9	DPG 5	Stalowa konstrukcja na DZ8/A	33,33%
10	PE9	Wykonanie antykorozji wlotu i wylotu z PE	100,00%
11	PE10	Wykonanie antykorozji wlotu i wylotu z PE	100,00%
12	WS-6	układanie nawierzchni epoksydowo - poliuretanowej na kapach chodnikowych jezdni lewej	100,00%
13	WS-6	Izolacja termozgrzewalna w strefie pod kapami chodnikowymi jezdni prawej	119,05%
14	WS-6	montaż wypełnień ekranów przeciwoślnieńowych - jezdni lewa	100,00%
15	WS-6	Betonowanie fundamentu umocnienia	114,29%
16	WS-6	betonowanie niszy urządzenia dylatacyjnego w strefie Podpory P1 jezdni prawej	100,00%
17	WS-6	betonowanie niszy urządzenia dylatacyjnego w strefie Podpory P1 jezdni prawej	100,00%
18	WS-6	Montaż krawężników w zakresie jezdni prawej	ponad plan
19	WS-6	Montaż łożysk P2 i P3 jezdni prawa	ponad plan
20	WS-6	Montaż łożyska P3 jezdni prawa	ponad plan
21	WS-6	Montaż łożyska P4 jezdni prawa	ponad plan
22	WS-6	Montaż łożyska P4 jezdni prawa	ponad plan
23	MS 7	Montaż desek gzymsowych w zakresie jezdni lewej	100,00%
24	MS 7	Betonowanie kap chodnikowych jezdni lewa III Etap	100,00%
25	MS 7	Zbrojenie i deskowanie płyty ustroju przęsła P2- P5 jezdni prawa	100,00%
26	MS 7	Iniekcja kanałów kabli sprężających jezdni lewa	100,00%
27	MS 7	Zbrojenie kap chodnikowych jezdni lewa	100,00%